

## Transportstyrelsens föreskrifter om flyghandbok och checklista för luftfartyg;

**TSFS 2014:34**

Utkom från trycket  
den 18 juni 2014

beslutade den 3 juni 2014.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 3 kap. 1 §, 12 kap. 4 § och 14 kap. 16 § luftfartsförordningen (2010:770).

**LUFTFART**

Serie AIR

### Inledande bestämmelser

#### Tillämpningsområde

**1 §** Dessa föreskrifter gäller för luftfartyg som inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG<sup>1</sup>.

### Definitioner och förkortningar

**2 §** I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>checklista för luftfartyg</i>	en under flygning lätt tillgänglig lista innehållande instruktioner för luftfartygets säkra handhavande
<i>flyghandbok</i>	en handbok som innehåller operativa och tekniska begränsningar samt instruktioner för luftfartygets säkra handhavande
<i>STC</i>	(Supplemental Type Certificate) kompletterande typcertifikat, godkänd modifiering som inte ingår i luftfartygets typdokumentation
<i>supplement till flyghandbok</i>	ett tillägg till flyghandboken som innehåller operativa och tekniska begränsningar relaterade till modifieringar som gjorts på luftfartyget.

<sup>1</sup> EUT L 79, 19.3.2008, s. 1, (Celex 32008R0216).

## **Flyghandbok**

### **Allmänt**

**3 §** Till varje luftfartyg ska finnas en aktuell individuellt anpassad godkänd flyghandbok med eventuella supplement.

Flyghandboken ska vara på svenska eller engelska och kan ha olika benämningar beroende på tillverkare och språk.

**4 §** Flyghandboken ska med hänsyn till verkställda modifieringar och aktuell utrustning innehålla alla nödvändiga uppgifter för luftfartygets säkra handhavande.

**5 §** För luftfartyg som sedan tidigare är godkända att flygas utan flyghandbok gäller inte 3 och 4 §§. Om flyghandbok inte krävs ska nödvändiga uppgifter för luftfartygets säkra handhavande finnas i form skyltar och instrumentmarkeringar.

### **Flyghandboks innehåll och form**

**6 §** Vid ny tillverkning av luftfartyg enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:87) om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m. ska flyghandboken vara uppställd på följande sätt.

Kapitel 0	Tekniska publikationer
Kapitel I	Allmänt
Kapitel II	Operativa begränsningar
Kapitel III	Nödförfaranden
Kapitel IV	Normalförfaranden
Kapitel V	Prestanda
Kapitel VI	Vikt och balans
Kapitel VII	Flygplan och system
Kapitel VIII	Handhavande, service och underhåll
Kapitel IX	Supplement
Kapitel X	Förartips

**7 §** Flyghandboken ska vara försedd med titelblad, innehållsförteckning och kontrollista över gällande sidor, samt en ändringsförteckning. Titelbladet ska ange luftfartygets typ och versionsbeteckning samt av vem och var det är tillverkat. Av titelbladet ska även luftfartygets tillverkningsnummer, nationalitets- och registreringsbeteckning framgå. Det ska finnas en kontrollista över gällande supplement som är införda på grund av modifieringar (t.ex. referenslista för flyghandbok).

## Ändring av flyghandbok

**8 §** För modifiering av ett luftfartyg ingår godkännandet av ändringar i flyghandboken som en del i godkännandet av modifieringsunderlaget.

**9 §** Ändring av flyghandboken som görs av typcertifikatinnehavaren ska införas genom en revision av flyghandboken.

**10 §** Ändring av flyghandboken med anledning av införande av ett STC ska göras genom ett supplement till flyghandboken. Supplement ska revideras efter ändring som görs av STC-innehavaren.

## Checklista

**11 §** För varje motordrivet luftfartyg ska det finnas en checklista innehållande nödvändiga uppgifter för luftfartygets säkra handhavande. Checklistan ska användas av flygbesättning före och under start, under flygning, vid och efter landning samt i nödsituationer (nödchecklista). Nödchecklistan ska ha röd ram eller på annat sätt vara klart avvikande från checklistan för normalförfaranden.

**12 §** Checklistan får inte stå i strid med innehållet i flyghandboken eller aktuella driftbestämmelser.

**13 §** Checklistan ska vara utarbetad av tillverkaren, importören eller av operatören i samarbete med dessa, samt vara skriven på svenska eller engelska. Checklista ska vara daterad och försedd med luftfartygets nationalitets- och registreringsbeteckning.

**14 §** I enmotoriga flygplan med högsta tillåtna startmassa är 2 000 kg eller lägre ska den del av nödchecklista, som innehåller förfaranden vid motorstörning och motorbrand under flygning samt nödlandning med stoppad motor, vara fast monterad i flygplanet lätt synlig från förarplatsen. Om detta inte är möjligt ska nödchecklistan vara placerad och fastsatt på en lätt tillgänglig plats.

**15 §** För segelflygplan och motorsegelflygplan ska det finnas

1. checklista, som får vara i form av skyltar och instrumentmarkeringar, som innehåller de uppgifter som ska utföras före start,
2. kontrollista med kontrollpunkter för daglig kontroll samt för montering och demontering, och
3. fast monterad dataskylt med aktuella fart- och viktbegränsningar.

## Undantag

**16 §** Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

---

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2014, då Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 1983:4) om Bestämmelser för Civil Luftfart – Materielbestämmelser (BCL-M) 1.5 ska upphöra att gälla.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Christer Wikström  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)